

## Universelle Anwendung – zuverlässige Funktion – nahezu geräuschlos.

Die Zuverlässigkeit komfortabler Zugangslösungen gewinnt vor dem Hintergrund des Sicherheitsaspektes zunehmend an Bedeutung. Um den Ansprüchen an das Sicherheitsbedürfnis ebenso wie an eine hohe Belastbarkeit zu begegnen, hat DORMA das System CD 400 entwickelt, ein elektromechanischer Drehflügeltürantrieb mit Gleitschiene. Flexibel integrierbar für eine große Bandbreite von Einsatzmöglichkeiten automatisiert der DORMA CD 400 Drehflügeltüren bis zu einer Breite von 1400 mm und bis zu einem Gewicht von 160 kg. Optisch dezent und mit hohem Einsatzkomfort zeichnet sich das System durch ein nahezu geräuschloses Fahrverhalten aus. Aufgrund des elektromechanischen Antriebsprinzips wird der CD 400 akustisch nicht wahrgenommen. Charakteristisch für die Flexibilität des CD 400 ist die Vielfalt der Programmvarianten.

Neben den Merkmalen „Aus“, „Automatik“, „Ausgang“ und „Dauerauf“ bietet die Steuerung Funktionen wie „Nacht-Bank“, „Push & Go“, „Low Energy“ für Behindertenbereiche sowie eine Not-Halt-Funktion über Nottaster zur freien Wahl. Damit lässt sich der Komfortantrieb für Drehflügeltüren in den unterschiedlichsten Situationen passgenau programmieren. Weiter besticht der CD 400 durch einfache Montage. Aufgrund der Montageplatte werden die Kosten, der Aufwand und die Zeit für die Montage des CD 400 minimiert. Zusätzlich zu diesen Vorteilen kann der CD 400 für alle Einbausituationen (Band-/Bandgegenseite, DIN links/rechts) eingesetzt werden. Den vielschichtigen Sicherheitsanforderungen moderner Zugangslösungen kommt diese Variabilität mit einem Optimum an Zuverlässigkeit entgegen. Sowohl in Flucht- und Rettungswegen als auch an Feuer- und Rauchschutztüren empfiehlt sich der CD 400.

Die kraftvolle Automatik in Verbindung mit den in die Gleitschiene unauffällig integrierten Radareinheiten zur Ansteuerung sowie den zwei Sensoren zur Überwachung des Passagenbereiches gewährleistet ein weiteres Sicherheits-Plus. Ein bedeutender Aspekt in funktionaler Hinsicht ist heute der zuverlässige Schutz von Gebäuden und Gebäudeteilen vor nicht autorisiertem Betreten. Mit der großen Bandbreite an Programmvarianten ermöglicht das System CD 400 in Verbindung mit entsprechenden Komponenten eine wirkungsvolle Zugangskontrolle.



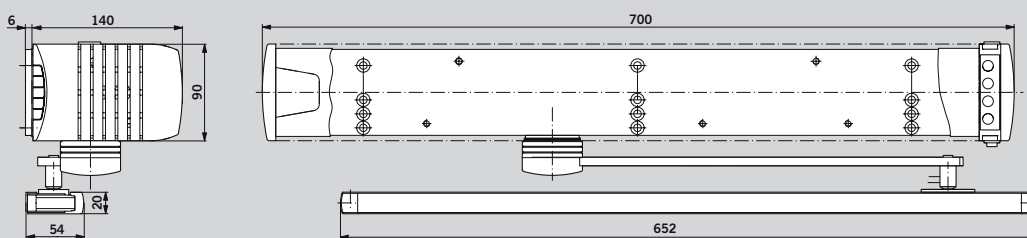


## CD 400 – optisch elegant, leise und kraftvoll.

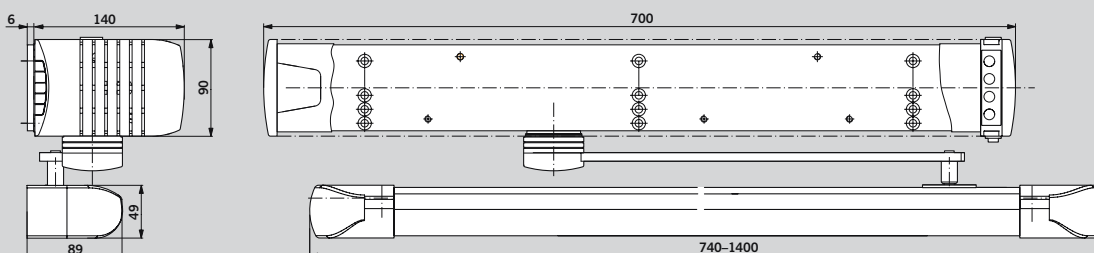
- Flüsterleiser Dauerbetrieb auch an anspruchsvollen Applikationen
- Zahlreiche Sonderfunktionen integriert (keine Zusatzmodule erforderlich)
- Der Antrieb kann für alle Anwendungsfälle DIN links/rechts, Bandseite/Bandgegenseite eingesetzt werden
- Fahrverhalten des Antriebs kundenspezifisch einstellbar
- Einstellungen und Service einfach per Infrarotschnittstelle – ohne aufwendige Demontagearbeit
- Sturz- und Türblattmontage möglich
- Integration von Bewegungsmeldern und Infrarot-Sicherheitssensoren in der Sensorik-Gleitschiene SSCD möglich
- Sensorik-Gleitschiene SSCD in Längen von 740–1400 mm mit kundenspezifischer Sensorausstattung lieferbar



### CD 400 mit Softline-Gleitschiene



### CD 400 mit Sensorik-Gleitschiene SSCD



### CD 400 für 1- und 2-flügelige Standardtüren sowie Feuer- und Rauchschutztüren

Türflügelbreite bei Standardtüren je Türflügel	750–1400 mm
Türflügelbreite bei Feuer- und Rauchschutztüren, je Türflügel	750–1250 mm
Türflügelgewicht, max.	160 kg
Sturztiefe	
– bei Standardtüren	– 40–200 mm
– bei Feuer- und Rauchschutztüren	
Montage auf der Bandseite	bis 200 mm
Montage auf der Bandgegenseite	bis 100 mm
Betrieb nach DIN 18650	●

### Technische Daten des Antriebs

Schließkraft	EN 5
Verlängerte/durchgängige Verkleidung für 1- und 2-flügelige Antriebe	○
Gewicht je Antrieb	17 kg
Öffnungswinkel, max.	110°
Einstellbar über Lernfahrt und ASP	●
Einsetzbar für Band-/Bandgegenseite und DIN links/rechts	●
Leistungsaufnahme, max.	250 W
Anschlussspannung	230 V, 50/60 Hz
Energieversorgung für externes Zubehör	24 V DC; 1,5 A
Schutzart	IP 20

● Standard ○ optional

Anschlussmöglichkeiten für zahlreiches Zubehör zur Steuerung und Sicherung, z.B. Schalter, Taster, Infrarot-Sensorleisten, Zutrittskontrollsysteme, Rauchmelder u. Ä.

### Einstellbare Parameter der Fahrkurve

Öffnungszeit stufenlos einstellbar	≥ 3 s
Schließzeit stufenlos einstellbar	≥ 3 s
Offenhaltezeit stufenlos einstellbar	0–180 s
Öffnungsdämpfung stufenlos einstellbar	●
Schließdämpfung stufenlos einstellbar	●
Endschlag stufenlos einstellbar	●
Wandausblendung stufenlos einstellbar	●
Fahrgeschwindigkeit stufenlos einstellbar	●
Beschleunigungswinkel der Tür	●
Bremswinkel der Tür	●
Öffnungswinkel	●
Statische Kraft	●
Zuhaltestrom	●
Öffnungsverzögerung für Verriegelung	●

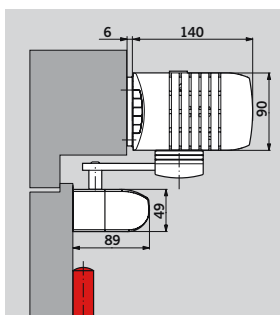
### Serienmäßige Funktionsprogramme

Aus	●
Automatik	●
Dauerauf	●
Ausgang	●
Teiloffen (bei 2-flügeligen Anlagen für Schwestern-/Bettenschaltung)	●
Sonderfunktionen	
Nacht-Bank-Schaltung	●
Push & Go-Funktion	●
Low-Energy-Funktion	●
Stromstoßfunktion	●
Türschließerfunktion im stromlosen Zustand	●

## Für 1-flügelige Türen.

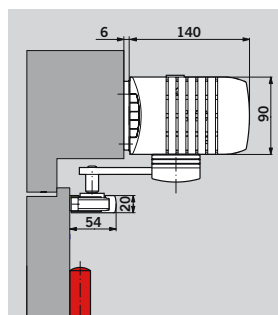


Montage auf der Bandseite



mit Sensorik-Gleitschiene  
SSCD

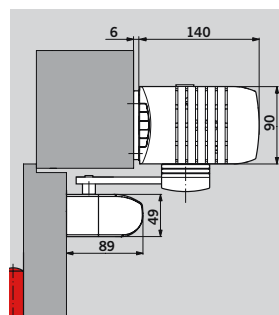
für Türbreiten von  
800 mm bis 1400 mm



mit Softline-Gleitschiene

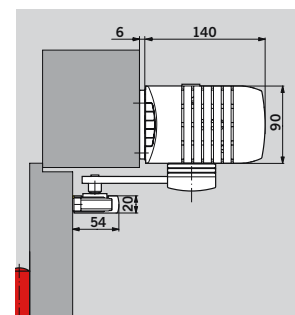
für Türbreiten von  
750 mm bis 1400 mm

Montage auf der Bandgegenseite



mit Sensorik-Gleitschiene  
SSCD

für Türbreiten von  
950 mm bis 1400 mm



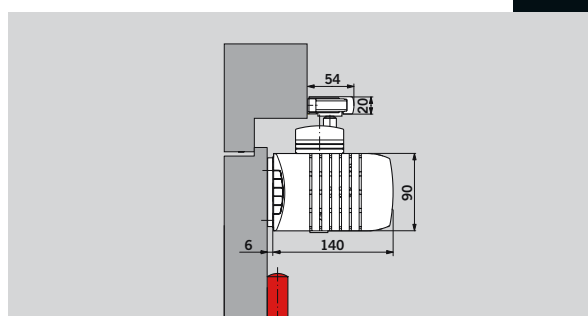
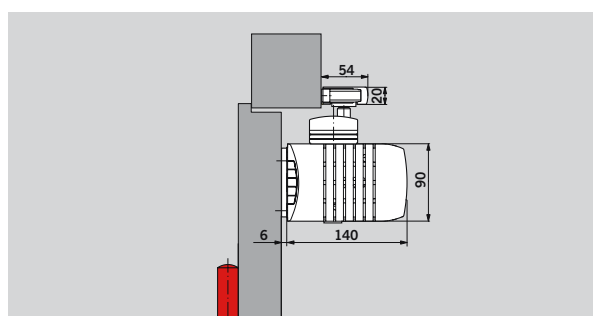
mit Softline-Gleitschiene

für Türbreiten von  
750 mm bis 1400 mm



**Türblattmontage auf der Bandgegenseite**

**Türblattmontage auf der Bandseite**



**mit Softline-Gleitschiene**

**mit Softline-Gleitschiene**

für Türbreiten von  
750 mm bis 1400 mm

für Türbreiten von  
750 mm bis 1400 mm



## Für 1-flügelige Türen.



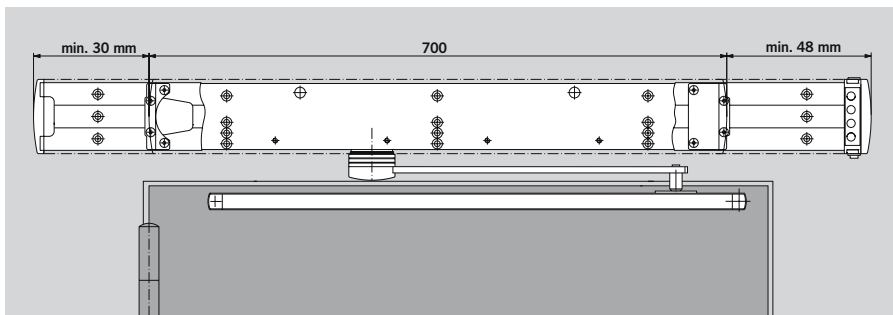
### CD 400 mit verlängerter Verkleidung

#### Montage auf der Band- oder Bandgegenseite

Die Verkleidung kann verlängert und z.B. über die gesamte Türbreite ausgeführt werden.

Sie ermöglicht so optisch elegante Lösungen.

Mindestmaße der Verlängerungen beachten!

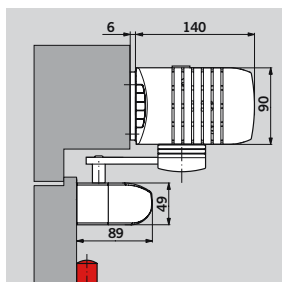


CD 400 auf der Bandseite montiert, mit Sensorik-Gleitschiene SSCD, verlängerter Verkleidung und Sensorik-Gleitschiene als Sicherheitselement auf der Bandgegenseite.

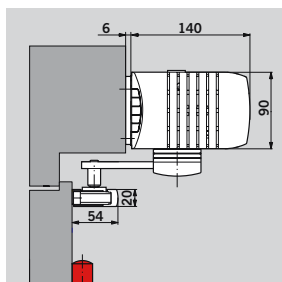
# Für 2-flügelige Türen.

CD 400 mit durchgängiger Verkleidung

Montage auf der Bandseite



mit Sensorik-Gleitschiene SSCD

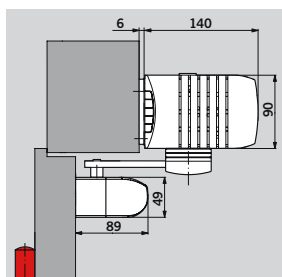


mit Softline-Gleitschiene

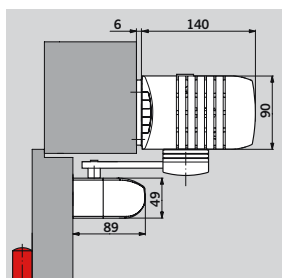


CD 400 mit durchgängiger Verkleidung

Montage auf der Bandgegenseite



mit Sensorik-Gleitschiene SSCD



mit Softline-Gleitschiene





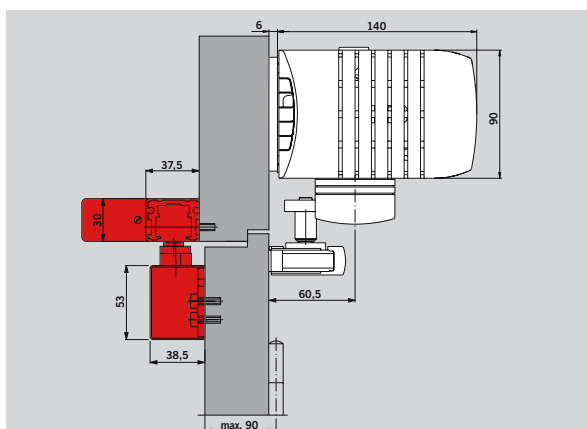
## Gegenverkehr.



### Montage auf Band- und Bandgegenseite

Bei der Variante „Gegenverkehr“ für 2-flügelige Türen arbeiten beide Drehflügeltürantriebe CD 400 individuell. Die Steuerung des jeweiligen Antriebs bestimmt alle Parameter, wie Öffnungs-, Schließ- und Offenhaltezeit, und die über die Impulsgeber ausgelösten Funktionen. Der Vorteil dieser Montageart besteht darin, dass die Türen sich stets in Laufrichtung öffnen und so von ein- und ausgehenden Personen zügiger passiert werden können.

## Schließfolgeregler DORMA G-SR.



Beispiel:  
Schließfolgeregler G-SR (Montage auf der Bandgegenseite) für eine Montage des CD 400 auf der Bandseite.

Der CD 400 kann in Verbindung mit Feuer- und Rauchschutztüren sowohl auf der Band- als auch auf der Bandgegenseite montiert werden. Für beide Anwendungen stehen unterschiedliche Schließfolgeregler zur Verfügung, die auf der jeweils anderen Seite als der Antrieb selber einzusetzen sind.

Als Ansteuerung im Brandfall kann der Rauchmelder DORMA RM-ED eingesetzt werden. Der Anschluss an bauseitige Brandmeldeanlagen ist möglich.

Die Schließfolgeregler garantieren im Brandfall – bei Ansprechen des Rauchmelders – das fehlerfreie Schließverhalten der 2-flügeligen Türen. Der Gangflügel kann auf diese Weise erst nach dem Standflügel schließen.

### Eignungsnachweis

Eignungsnachweis für die Verwendung des CD 400 an Feuer- und Rauchschutztüren und weitere Informationen auf Anfrage.